

**MEMOIRE TECHNIQUE
 POUR EPANDEUSE DE LAIT DE CHAUX
 (Capacité sur mesure)**

PRESENTATION GENERALE

2.2	
	Mécanique
	Boulonnerie, visserie etc... en acier Inoxydable classe A 2 Les assemblages seront étanchés au silicone, les axes graissés y compris les systèmes hydrauliques
	Electricité
	Les connexions seront protégées à la graisse et/ou siliconées Le câblage circuit, boîtier etc. ... sera repéré et marqué. Protection par fusibles thermiques des sous-ensembles électriques.
	Hydraulique
	Composants protégés par capot étanche.
	Graissage
	Pas de point de graissage sur ce type de machine
	Pneumatique
	Identification des circuits et composants qui seront placés dans un coffret similaire au coffret utilisé pour la partie électrique. Ce coffret sera placé dans un capot étanche.
2.2.3	<u>Structure, garantie anticorrosion et équipements</u>
	La cuve :
	Cuve en PEHD résistant et recyclable Le dessus des cuves disposera d'un trou d'homme avec fermeture étanche. Le remplissage se fera par le bas à l'arrière droit, vanne de fermeture ¼ de tour avec raccord à came mâle en acier Inoxydable DN 80. Vanne d'isolement en sortie de cuve permettant de faire une maintenance sur le circuit saumure sans vider la cuve. Indicateurs de niveau étalonnés tous les 1.000 litres : - 1 à l'avant visible du chauffeur (coté à préciser à la commande) - 1 à l'arrière visible lors du chargement (coté à préciser à la commande) Trop plein ramené à l'arrière dirigé vers le bas Vidange de la cuve complète par gravité ou par la pompe Vanne de vidange ¼ de tour et un raccord DN 80 à came en acier Inoxydable
	Châssis, capotages et divers
	Châssis mécano-soudé en acier Inoxydable 1.4306 suivant NF EN 10088 peint. Les capotages font parties intégrantes de la cuve L'ensemble de la boulonnerie sera en acier Inoxydable A 2 A l'intérieur du compartiment technique arrière en acier Inoxydable , les coffrets électriques seront en matériau composite

Roger BATTER
 r.batter@skynet.be

Rue du Moulin, 21
 B-6724 HOUEMONT

Tél/Fax: 063/41.10.63
 Gsm: 0496/41.13.64

2.2.4	<p><u>Entraînement.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Moteur thermique DIESEL FOCS 1404 - 33 CV - refroidissement à eau - démarrage électrique - réservoir hydraulique - réservoir à carburant - refroidissement d'huile
2.2.5	<p><u>Système et rampe d'épandage :</u></p> <p>La pompe sera en bronze axe INOX Il ne coulera pas de liquide lorsque le véhicule est à l'arrêt.</p> <p>Pompe protégée par soupape de sécurité et arrêt de pompe en cas de manque de liquide.</p> <p>Rampe d'épandage : en acier Inoxydable à l'arrière. Possibilité de tracter une remorque type remorque de FLR sans démonter ou déplacer la rampe d'épandage.</p> <p>Brassage : Le brassage sera effectué par un circuit spécifique avec une vanne ouverture/fermeture électropneumatique. Le brassage n'est activé que par commande du chauffeur. L'aspiration et le rejet seront montés à l'opposé.</p> <p>Fonctionnement : Lors de l'arrêt des jets de saumure par l'opérateur, ceux-ci s'arrêtent de manière immédiate. Le peu de saumure qui coule est celui contenu dans les tuyaux qui vont des vannes électropneumatiques à la buse.</p> <p>Equipements : 2 feux de travail de part et d'autre de la rampe éclaireront l'épandage</p>
2.2.6	<p><u>Accès/sécurité</u></p> <p>Sur l'arrière de l'épandeuse, nous disposerons un grand compartiment en acier Inoxydable pouvant recevoir l'ensemble des composants hydrauliques et électriques. Ce compartiment disposera d'un éclairage commandé par un interrupteur.</p>
2.2.7	<p><u>Manutention :</u></p> <p>Sur la cuve, 4 anneaux de levage pour la manutention de la machine vide.</p>

Roger BATTER
 r.batter@skynet.be

Rue du Moulin, 21
 B-6724 HOUEMONT

Tél/Fax: 063/41.10.63
 Gsm: 0496/41.13.64

2.2.8	<u>Boîtier de commande</u>
	<p>Alimentation du boîtier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une prise électrique installée dans la cabine alimente le boîtier de commande <p>En cas de panne du boîtier, la saleuse fonctionnera en mode dégradé avec possibilité d'obtenir facilement un grammage et une largeur.</p> <p>Chaque paramètre (dosage, largeur, asymétrie) pourra être modifié sans interaction sur les autres.</p> <p>Touches programmées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Démarrage / arrêt - Largeur d'épandage
	<p>Commande du dosage cm^3/m^2 réglages $250 \text{ cm}^3/\text{m}^2$</p> <p>L'épandage peut être arrêté et remis en route sans modifier la programmation en cours</p> <p>Position manuelle de secours</p> <p>Sous réserve d'avoir de l'air dans le circuit pneumatique du porteur, il est possible de régler le dosage et les voies par ce biais.</p> <p>Simulation à l'arrêt par le mode manuel sur le boîtier de commande (simulation de vitesse)</p> <p>Commande des feux de travail, des feux orange.</p> <p>Défaut de saumurage :</p> <p>Voyant manque de saumure. Il est disposé au niveau bas de la pompe pour éviter toute détérioration de celle-ci y compris en mode brassage. Mais il est possible d'en modifier l'emplacement sur demande. Parallèlement, nous montons une alerte sonore (buzzer) par flotteur à 1.000 litres restants, afin de prévenir du risque à venir. Arrêt automatique par flotteur en fond de cuve.</p> <p>Epandeuse en version moteur thermique. Bouton marche/arrêt du moteur pression d'huile, contrôle du circuit de charge, refroidissement du moteur par eau</p>
2.2.10	Couleur
	<p>Le matériel sera peint en RAL 2011</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rampe d'épandage (gris foncé) <p>Le processus d'application de la peinture comprend une phase de graissage, dérochage avec un savon acide, une phase de rinçage, puis l'application d'une couche de laque à base d'élastomère polymérisée.</p>
	Echelle d'accès en Inox et une rambarde en Inox

Roger BATTER
r.batter@skynet.be

Rue du Moulin, 21
 B-6724 HOUEMONT

Tél/Fax: 063/41.10.63
 Gsm: 0496/41.13.64

Options demandées :

- Plus-value pour pompe auto-aspirante capable d'aspirer à 4 m de profondeur, en **INOX** axe Inox
- 4 béquilles, stockage cuve vide
- Bavette de protection arrière avec fixation en **acier Inoxydable**
- Signalisation : 2 gyrophares orange

- Recopie des feux arrière
- Peinture RAL 2011
- Prise d'alimentation sur tableau de bord (24 volts - masse - info vitesse)
- Mise en route et formation
- Refroidissement hydraulique
- Montage en nos ateliers - convoyage à votre charge

↪ **DEVIS SUR DEMANDE**

Pour la SPRL SUD EQUIPEMENT,
Roger BATTER



Roger BATTER
r.batter@skynet.be

Rue du Moulin, 21
B-6724 HOUEMONT

Tél/Fax: 063/41.10.63
Gsm: 0496/41.13.64

SPRL
SUD EQUIPEMENT
www.batter.be



Roger BATTER
r.batter@skynet.be

Rue du Moulin, 21
B-6724 HOUEMONT

Tél/Fax: 063/41.10.63
Gsm: 0496/41.13.64

SPRL
SUD EQUIPEMENT
www.batter.be



Roger BATTER
r.batter@skynet.be

Rue du Moulin, 21
B-6724 HOUEMONT

Tél/Fax: 063/41.10.63
Gsm: 0496/41.13.64